

16. Oktober 2019

Antrag der SPD-Regionalfraktion Stuttgart

Haushalt 2020

Schusterbahn zur S-Bahn ausbauen

Die Regionalverwaltung wird beauftragt,

zeitnah ein Konzept für einen S-Bahn Regelbetrieb auszuarbeiten.

Dabei müssen insbesondere Entscheidungen über folgende Punkte herbeigeführt werden:

- Start- und Endpunkt der S-Bahn, mindestens jedoch von Esslingen bis Ludwigsburg,
- Taktfrequenz, mindestens in der HVZ ein 30-Minuten Takt,
- Bau eines zweiten Bahnsteigs im Bahnhof Stuttgart-Münster,
- Prüfung möglicher weiterer Halte entlang der Schusterbahn, z.B. im Bereich des Neckarparks.

Möglicherweise benötigte Haushaltsmittel sind im Haushalt einzustellen.

Begründung:

Nachdem die Entscheidung über den dauerhaften Betrieb der Schusterbahn während der HVZ zu wachsenden Fahrgastzahlen geführt hat, ist es nun an der Zeit, die Vorbereitungen für den nächsten Schritt eines dauerhaften Betrieb als S-Bahn herbeizuführen.



Harald Raß



Thomas Leipnitz und Fraktion